

Sujet : [INTERNET] Un nouveau commentaire a été enregistré sur le site "https://www.tarn-et-garonne.gouv.fr"

De : pref82@hebergement2.interieur-gouv.fr

Date : 01/10/2023 18:57

Pour : pref-enquetepublique@tarn-et-garonne.gouv.fr

Un nouveau commentaire a été enregistré sur le document [PPVE - SAS Midi-Pyrénées Granulats - commune de Montricoux](#)

Récapitulatif du commentaire:

Auteur:

Mr et Mme BRETTE

Adresse de messagerie:

csbrette@orange.fr

Sujet:

modification exploitation carrière Montricoux

Message:

Madame, Monsieur,

Nous venons d'apprendre la demande de modification des conditions d'exploitation de la carrière de Montricoux et notamment l'accueil des 400 000 tonnes de déchets inertes du chantier du métro de Toulouse ???!

Au titre de riverains ce projet nous concerne au premier chef et suscite des observations et questions

SUR LE TRAFIC ROUTIER

Les tonnages extérieurs passent de 82 000T/an à 160 800T/an pendant environ 4 ans et les rotations poids lourds sont estimées à 129 PL/jour en situation maximale

Par évidence le trafic actuel va augmenter et générer des nuisances pour les riverains

- BRUIT

- POUSSIÈRES (tous les PL ne sont pas bâchés)

- SECURITE ROUTIERE (non respect de la vitesse autorisée, difficultés de croisement sur certains tronçons de la D76, accotements défoncés, déplacements des piétons et des cyclistes dangereux, sorties des maisons et des champs risqués)

- POLLUANTS (CO2..., 80kms aller depuis Toulouse,...)

Comment peut-on conclure à un "impact faible" ou "nul et non notable"? de plus en s'appuyant sur un arrêté préfectoral de 2008 ?

SUR LE SITE

Une rehausse de 12 m de la zone de stockage de la fosse sud pour accueillir 500 000 T de déchets

inertes

UNE TRACABILITE rigoureuse s'impose pour la protection des eaux souterraines et de ruissellements d'autant plus que l'ARS insiste sur "la conformité des déchets provenant de l'extérieur" et évoque un "questionnement du BRGM" à ce sujet.

Nous avons lu les raisons du choix du projet, judicieusement mises en avant par la société MPG et à visée essentiellement économique pour compenser la production de matériaux stériles de la carrière.

N'existe-t-il pas un site à proximité immédiate de Toulouse pour stocker les déchets inertes du métro ?

Ces quelques observations pour dire qu'il est impossible de croire à un impact neutre de ces modifications d'exploitation de la carrière sur l'environnement et la biodiversité du site.

La zone d'habitation concernée certes "n'est pas dense" mais des familles et des animaux d'élevage y vivent et empruntent quotidiennement la D76 qui contrairement à ce qui a été énoncé n'est pas "dimensionnée " pour le trafic PL à venir.

La lutte contre le dérèglement climatique est un défi majeur auquel les riverains de la D76 ne participeront pas.

Ceci est un mail automatique. Merci de ne pas y répondre.